

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA VE YÖNETMELİĞİNDE BİSİKLET MADDELERİ İLE 2020 CEZALARI

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA BİSİKLET

Madde Numarası	Kanun Maddesinin Adı (Başlığı)	Konusu	Cezası (2020 Yılı için)
3.Madde	Tanımlar	Bisiklet yolu: Karayolunun, sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısmıdır.	
3.Madde	Tanımlar	Bisiklet : (Değişik: 12/7/2013-6495/13 md.) Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. Azami sürekli anma gücü 0,25 KW'ı geçmeyen, hızlandıkça gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaşıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa girer	
3.Madde	Tanımlar	Taşıt yolu : (Kaplama): Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır	
3.Madde	Tanımlar	Araç : Karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır. Taşıt : Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere "motorlu taşıt" insan ve hayvan gücü ile yürütülenlere "motorsuz taşıt" denir. Sürücü : (Değişik 17/10/1996-4199/1 md.) Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.	
37.Madde	Sürücü belgesi alması zorunlu olmayanlarda aranacak şartlar:	Bisiklet kullananların 11, motorsuz taşıtları kullananlar ile hayvan sürücülerinin 13 yaşını bitirmiş olmaları, bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı bulunmaları zorunludur.	Bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı bulunmayanlara bisiklet ve motorsuz taşıt kullandırmak veya hayvan tevdi ettirmek, 11 yaşını bitirmeyenlere bisiklet kullandırmak, 13 yaşını bitirmeyenlere motorsuz taşıt kullandırmak veya hayvan tevdi ettirmek, Kullandıranlara 132 TL. % 25 İndirimli 99

51.Madde	Hız sınırlarına uyma zorunluluğu	Sürücüler, aksine bir karar alınıp işaretlenmemişse yönetmelikte belirtilen hız sınırlarını aşmamak zorundadırlar. (Değişik:18/10/2018-7148/21 md.) Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını; a) Yüzdeondan yüzde otuza (otuz dâhil) kadar aşan sürücülere 235 Türk lirası, b) Yüzdeotuzdan yüzde elliye (elli dâhil) kadar aşan sürücülere 488 Türk lirası, c) Yüzdeelliden fazla aşan sürücülere 1.002 Türk lirası idaripara cezası verilir.	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını % 10'dan % 30'a (otuz dahil) kadar aşmak, Sürücülere 288 TL. % 25 indirimli 216 TL. Sürücüler için 10 Ceza Puanı
53.Madde	Dönüş kuralları:	– Sağa ve sola dönecek olan sürücüler aşağıdaki kurallara uyarlar. ... Sauga ve sola dönüşlerde, sürücüler kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere ve sola dönüşlerde sağdan ve karşıdan gelen trafiğe ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar	
56.Madde	Şerit izleme, gelen trafikle karşılaşma, araçlar arasındaki mesafe, yavaş sürme ve geçiş kolaylığı sağlama:	e) Geçiş kolaylığı sağlamak : Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa, motorsuz araçları kullananlar motorlu araçlara otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makineleri, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananların motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini kullananların, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamaları, Sürücülere 132 TL. % 25 indirimli 99 TL, Sürücüler için 20 Ceza Puanı
57.Madde	Kavşaklarda geçiş hakkı:	Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır....c) Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise; 1. Motorsuz araç sürücüleri motorlu araçlara, Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş kavşaklarda; motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi, Sürücülere 132 TL. % 25 indirimli 99 TL, Sürücüler için 20 Ceza Puanı

66.Madde	Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet sürücüleri ile ilgili kurallar:	Bisiklet , motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerine aşağıdaki kurallar uygulanır. a) Ayrı bisiklet yolu varsa, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yolunda, Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde, Bunlardan ikiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yanyana, Sürülmesi yasaktır. b) Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme hali dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki eller ile taşıtlarını sürmeleri ve yönetmelikte belirtilen güvenlik şartlarına uymaları zorunludur. c) Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosiklet sürücülerinin, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmeleri ve yönetmelikte belirtilen sınırdan fazla yük taşımaları yasaktır. Sürücü arkasında ayrı oturma yeri olan bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerle bir kişiden fazlası taşınmaz	<ol style="list-style-type: none">1- Ayrı bisiklet yolu varsa, bisiklet ve motorlu bisikletleri taşıt yolunda sürmek,2- 2- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletleri yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde sürmek,3- 3- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin ikiden fazlasını taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürmek,4- Bisikleti ellerini bırakarak sürmek,5- Motorlu bisikleti manevra dışında tek elle sürmek,6- Motosikleti devamlı iki elle sürmemek,7- Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlere, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmek,8- Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerle yönetmelikte belirtilen sınırdan fazla yük taşımak,9- Sürücü arkasında ayrı oturma yeri olan bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde bir kişiden fazlasını taşımak <p>Sürücülere 288 TL. % 25 İndirimli 216 TL. Sürücüler için 15 Ceza Puanı</p>
78.Madde	Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma zorunluluğu:	Belirli sürücülerin ve yolcuların, araçların sürülmesi sırasında koruyucu tertibat kullanmaları zorunludur. Kullanma ve yolların özelliği gözetilerek hangi tip araçlarda sürücülerinin ve yolcularının şehiriçi ve şehirlerarası yollarda hangi şartlarda hangi koruyucu tertibatı kullanacakları ve koruyucuların nitelikleri ve nicelikleri ile emniyet kemerlerinin hangi araçlarda hangi tarihten itibaren kullanılacağı yönetmelikte belirtilir.	(78/1-b) Motosiklet, motorlu bisiklet ve elektrikli bisikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı bulundurmaması ve kullanmaması, Uymayanlara 132 TL. % 25 İndirimli 99 TL. Sürücüler için 15 Ceza Puanı
84.Madde	Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller:	Araç sürücülerini trafik kazalarında; ... h) Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama, i) Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama Hallerinde asli kusurlu sayılırlar	
103.Madde	Motorsuz taşıtlar ve	Motorsuz taşıtlar ile motorlu bisiklet sürücülerinin hukuki	

	motorlu bisiklet:	sorumluluđu genel hükümlere tabidir	
105.Madde	Yarışlar:	(Değişik : 4/7/1988 - KHK - 336/1 md.; Aynen kabul: 7/2/1990 - 3612/59 md.) Bu madde hükümleri ortalama hızı saatte en az elli kilometrenin üstünde olan veya ulaşılacak hıza göre değerlendirme yapılması öngörülen motorlu araç veya bisiklet sporu gösterilerinde uygulanır. Bu hükümler, yarış güzergahının diğer trafiğe kapatılması halinde de geçerlidir. İçişleri Bakanlığı bu madde hükümlerinin, başka yarışlar bakımından da uygulanmasına karar verebilir.	

KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİNDE BİSİKLET

Madde Numarası	Yönetmelik Maddesinin Adı (Başlığı)	Konusu													
3.Madde	Tanımlar	11) Bisiklet yolu : Karayolunun, sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısmıdır.													
3.Madde	Tanımlar	10) Bisiklet: (Değişik:RG-17/4/2015-29329) Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. Azami sürekli anma gücü 0,25 kilovattı geçmeyen, hızlandıkça gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaştıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa girer.													
100.Madde	Hız Sınırları	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">ARAÇ CİNSİ</th> <th style="text-align: center;">YERLEŞİM YERİ İÇİNDE</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">YERLEŞİM YERİ DIŞINDA</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">OTOYOLLARDA</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">.....</th> <th style="text-align: center;">ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA</th> <th style="text-align: center;">BÖLÜNÜŞ YOLLARDA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Motorsuz bisiklet</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">45</td> <td style="text-align: center;">45</td> <td style="text-align: center;">Giremez</td> </tr> </tbody> </table>	ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA	ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNÜŞ YOLLARDA	Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA											
	ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNÜŞ YOLLARDA												
Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez											
102.Madde	Dönüşler (Doğrultu Değiştirme)	Aksine bir işaret yoksa dönüş yaparak doğrultu değiştirecek olan araç sürücüleri; a) Sağa dönüşlerde; 5) Dönüş sırasında varsa kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara ve bisiklet yolundaki bisikletlilere geçiş hakkı vermeye, mecburdurlar. Dönüş sırasında araç sürücüleri; yaya ve bisikletler için yeşil ışık yanmakta iken; yaya geçidinden ve bisiklet yolundan geçen yoksa veya yayalar uzakta iseler, yayaların ve bisikletlerin geçiş haklarını engellemek şartıyla, dönüşlerine devam edebilirler.													
106.Madde	Gelen Trafikle Karşılaşmada Geçiş Kolaylığı Sağlama	c) Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa; 1) Motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara, 2) Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini sürenler yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere, Geçiş hakkı vermek, suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar.													
109.Madde	Kavşaklarda Geçiş Hakkı	Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır. 1) Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara, 4) Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere, Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.													

136.Madde	Bisiklet, Motorlu bisiklet, Motosiklet ve Sürücüleri ile İlgili Kurallar	<p>Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerinin uyacakları kurallar aşağıda gösterilmiştir.</p> <p>a) Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin;</p> <ol style="list-style-type: none">1) Yaya yollarında sürülmesi,2) Ayrı bir bisiklet yolu olduğu halde, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yollarında sürülmesi,3) İki den fazlasının taşıt yolunun bir şeridinden yan yana sürülmesi,4) Bunlara, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişilerin bindirilmesi,5) Sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasının taşınması,6) Bu araçlarla, diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,7) İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, bu araçlar üzerinde akrobatik hareketler yapılması,8) Bunların, başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,9) Sürülmeleri sırasında; elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşınması, bu Yönetmeliğin 134 üncü maddesindeki kurallara aykırı yük yüklenmesi,10) Üç tekerlekli ve özel şekilde imal edilmiş motosikletler hariç, bu araçlar üzerine kasa, sandık ve benzerleri yaptırılarak ve karayollarında sürülerek ticari amaçlı yük taşımalarında kullanılması, Yasaktır. <p>b) Özel şekilde imal edilmiş 3 tekerlekli motosikletlerle sadece yük taşınabilir. Bunlar hiç bir şekilde yolcu taşımak üzere imal edilemezler. Aynı zamanda yük taşımak için yapılmış olan kasa kısmı sürücünün ön tarafında bulunacak şekilde imal edilemez.</p> <p>c) Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme halleri dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleri ile taşıtlarını sürmeleri zorunludur.</p>
138.Madde	Yayalar	<p>3) Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmaması veya mevcut bulunmaması halinde, bisiklet yolu varsa bisiklet trafiğine engel olmamak şartıyla bisiklet yolunda, bisiklet yolu yoksa imkan oranında taşıt yolu kenarına yakın olmak şartıyla taşıt yolu üzerinde yürüyebilirler.</p>
150.Madde	Sürücülerin ve Yolcuların Koruyucu Tertibat Kullanma Mecburiyeti	<p>a) Üç tekerlekli yük motosikletleri hariç, elektrikli bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı,</p>

1 SAYILI CETVEL	ARAÇLARDA BULUNDURULMASI GEREKEN TEBHİZAT İLE BUNLARIN NİTELİKLERİNİ GÖSTEREN CETVEL	Taşıt	Teçhizat	Durum ve Nitelikleri
1 SAYILI CETVEL		Bisiklet	Far	Beyaz ışık verecek ve 20 metre önu aydınlatabilecek evsafa, önde, bir adet lamba olacak.
			Kuyruk lambası veya reflektör	Arkada, bir adet kırmızı renkte ışık veren lamba veya kırmızı reflektör olacak.
			Fren	Emniyetle durmayı sağlayabilecek; ön ve arka tekerleklere kumanda edecek, birbirinden ayrı iki adet olacak.
			İhbar aleti	Normal olarak 30 metreden duyulabilecek ses çıkarabilen zil, korna veya benzeri ses aleti olacak.
			Sandık (yük taşıyanlarda bulunan)	Sürücünün rahat ve emniyetle görüşüne ve kullanmasına engel teşkil etmeyecek, genişliği, iki tekerleklielerde 80 cm, üç tekerleklielerde 160 cm.'yi geçmeyecektir.
1 SAYILI CETVEL		(Değişik ibare:RG-19/2/2014-28918) Motorlu bisiklet, motosiklet ve elektrikli bisiklet (Sürücüsü bir çerçeve veya karoseri ile korunanlar hariç)	Koruma başlığı (Kask)	Sürücü ve taşınması halinde yolcular için; yanmayacak ve başı, ısı, çarpma ve dış tesirlere karşı koruyacak, görme ve işitmeye engel olmayacak, kolay takılıp çıkarılacak şekilde (Avrupa Ekonomik Komisyonu ECE R 22 Regülasyonuna uygun) olacaktır.
			Koruma gözlüğü	Sürücüler için; gözü dış tesirlere karşı koruyacak, görüşe engel olmayacak, normal görüşü bozmayacak renkli veya renksiz (Koruma başlığının gözlüğü varsa ayrıca gözlük aranmaz) olacaktır.
1 SAYILI CETVEL		Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet	Reflektif işaret	Sürücüler ve taşınması halinde yolcular için, gece seyahatlerinde görünürlüklerini sağlayacak şekilde giyinecekler veya giysilerine reflektif işaret takacaklardır.

2 SAYILI CETVEL	ARAÇLARDA BULUNDURULMASI İHTİYARI TEÇHİZAT İLE BUNLARIN NİTELİKLERİNİ GÖSTEREN CETVEL	Teçhizat	Nitelikleri
		Bayrak gönderi	Eğilip bükülmeyen bir şekilde yapılmış ve üzerinde herhangi bir ışık tertibatı bulunmamak şartıyla, bisiklet ve motosikletlerde ön tekerlek hizasında, diğer araçlarda, milli bayrak için gidiş yönüne göre sağ ön tarafta, diğer flama ve forslar için sol tarafta bulunabilir.

Detaylı bilgi ve araştırma için ilgili mevzuat:

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

<https://www.mevzuat.gov.tr/MevzuatMetin/1.5.2918.pdf>

KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİ

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=8182&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>

Trafik İdari Para Ceza Rehberi (2020 Yılı)

http://www.trafik.gov.tr/kurumlar/trafik.gov.tr/03-Mevzuat/2020_Trafik_idari_para_ceza_rehberi.pdf

Ayrıca,

BİSİKLET YOLLARI YÖNETMELİĞİ

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=34025&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>