

**2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA VE YÖNETMELİĞİNDE BİSİKLET MADDELERİ İLE
2026 YILI CEZALARI
KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA BİSİKLET**

Madde Numarası	Kanun Maddesinin Adı (Başlığı)	Konusu	Cezası (2026 Yılı için)
3.Madde	Tanımlar	Bisiklet yolu: (Değişik:24/12/2020-7261/22 md.) Bisiklet ve elektrikli skuter sürüşüne ayrılan, taşıt yolu ve yaya alanları ile kesişim noktaları hariç diğer araç ve yaya trafiğine kapalı yoldur.	
3.Madde	Tanımlar	Bisiklet : (Değişik: 12/7/2013-6495/13 md.) Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. Azami sürekli anma gücü 0,25 KW'ı geçmeyen, hızlandıkça gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaşıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa girer	
3.Madde	Tanımlar	Taşıt yolu : (Kaplama): Karayolunun genel olarak taşıt trafiğince kullanılan kısmıdır	
3.Madde	Tanımlar	Araç : Karayolunda kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır. Taşıt : Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile yürütülenlere "motorlu taşıt" insan ve hayvan gücü ile yürütülenlere "motorsuz taşıt" denir. Sürücü : (Değişik 17/10/1996-4199/1 md.) Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı veya taşıtı sevk ve idare eden kişidir.	

3.Madde	Tanımlar	Elektrikli skuter (e-skuter): (Ek:24/12/2020-7261/22 md.) Hızı en fazla 25 km/saate ulaşan, tekerlekli, ayak tahtası ve tutamağı olabilen, dikey bir direksiyon mekanizması içerebilen ve ayakta kullanılan taşıtlardır. Bisiklet şeridi: (Ek:24/12/2020-7261/22 md.) Yol seviyesinde bisiklet ve elektrikli skuter kullanımı için özel olarak belirlenmiş ve yer işaretlemesi ile ayrılmış bölümdür.	
7	Karayolları Genel Müdürlüğünün görev ve yetkileri:	o) (Ek:24/12/2020-7261/23 md.) ⁽⁶⁾ Gürültü eylem planı ve bisiklet master planları göz önünde bulundurularak ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının görüşü alınarak, trafik güvenliğinin ve teknik koşulların sağlandığı mevcut yollarda ve yeni yapılacak olan yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarının kenarına bisiklet yolu ile gürültü bariyeri yapmak, p) (Ek:24/12/2020-7261/23 md.) ⁽⁶⁾ Trafik güvenliğinin ve teknik koşulların sağlandığı yerlerde, banketleri bisiklet şeridi olarak işaretleyerek bisiklet ve elektrikli skuter kullanımına uygun hale getirmek,	
14/1-a	Karayolu yapısı ve trafik işaretlerinin korunması:	a) Karayolu yapısı üzerine, trafiği güçleştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek veya güçleştirecek şekilde bir şey koymak, atmak, dökmek, bırakmak ve benzeri hareketlerde bulunmak,	Karayolu yapısı üzerine (yaya yolları ve bisiklet yolları dahil), araç veya yaya trafiğini güçleştirecek, tehlikeye sokacak veya engel yaratacak, trafik işaretlerinin görülmelerini engelleyecek veya güçleştirecek şekilde bir şey atmak, dökmek, bırakmak vb. hareketlerde bulunmak, Uymayanlara 5.662 TL. % 25 İndirimli 4.246,50 TL 10 Ceza Puanı

37.Madde	Sürücü belgesi alması zorunlu olmayanlarda aranacak şartlar:	Sürücü belgesi almaları zorunlu olmamakla beraber; Bisiklet kullananların 11, elektrikli bisiklet ve elektrikli skuter kullananların 15, motorsuz taşıtları kullananlar ile hayvan sürücülerinin 13 yaşını bitirmiş olmaları,bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı bulunmaları zorunludur. ⁽²⁾ (2) 24/12/2020 tarihli ve 7261 sayılı Kanununun 24 üncü maddesiyle, bu fıkraya “Bisiklet kullananların 11,” ibaresinden sonra gelmek üzere “elektrikli bisiklet ve elektrikli skuter kullananların 15,” ibaresi eklenmiştir.	1) Bedensel ve ruhsal bakımdan sağlıklı bulunmayanlara bisiklet, elektrikli bisiklet, elektrikli skuter ve motorsuz taşıt kullandırmak veya hayvan tevdi ettirmek, 2) 11 yaşını bitirmeyenlere bisiklet kullandırmak, 3) 15 yaşını bitirmeyenlere elektrikli bisiklet ve elektrikli skuter kullandırmak, 4) 13 yaşını bitirmeyenlere motorsuz taşıt kullandırmak veya hayvan tevdi ettirmek, Kullandıranlara 1.246 TL. % 25 İndirimli 934,50 TL
51.Madde	Hız sınırlarına uyma zorunluluğu	Sürücüler, aksine bir karar alınıp işaretlenmemişse yönetmelikte belirtilen hız sınırlarını aşmamak zorundadırlar. (Değişik:18/10/2018-7148/21 md.) Hız ölçen teknik cihaz veya çeşitli teknik usullerle yapılan tespit sonucu Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını; a) Yüzdeondan yüzde otuza (otuz dâhil) kadar aşan sürücülere 235 Türk lirası, b) Yüzdeotuzdan yüzde elliye (elli dâhil) kadar aşan sürücülere 488 Türk lirası, c) Yüzdeelliden fazla aşan sürücülere 1.002 Türk lirası idaripara cezası verilir.	Yönetmelikte belirlenen hız sınırlarını % 10’dan % 30’a (otuz dahil) kadar aşmak, Sürücülere 2.719 TL. % 25 İndirimli 2.039,25 TL 10 Ceza Puanı
53.Madde	Dönüş kuralları:	Sağa ve sola dönüşlerde, sürücüler kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki ve bisiklet şeridindeki bisiklet ve elektrikli skuter kullananlara ve sola dönüşlerde sağdan ve karşıdan gelen trafiğe ilk geçiş hakkını vermek zorundadırlar. ⁽¹⁾ (1) 24/12/2020 tarihli ve 7261 sayılı Kanununun 25 inci maddesiyle, bu fıkrada yer alan “bisikletlilere” ibaresi “ve bisiklet şeridindeki	Sağa ve sola dönüşlerde sürücülerin, varsa bisiklet yolundaki ve bisiklet şeridindeki bisiklet ve elektrikli skuter kullananlara ilk geçiş hakkını vermemesi, Sürücülere 1246 TL % 25 İndirimli 934,50 TL 20 ceza puanı

		<i>bisiklet ve elektrikli skuter kullananlara” şeklinde değiştirilmiştir.</i>	
56./1-e Madde	Şerit izleme, gelen trafikle karşılaşma, araçlar arasındaki mesafe, yavaş sürme ve geçiş kolaylığı sağlama:	e) Geçiş kolaylığı sağlamak : Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa, motorsuz araçları kullananlar motorlu araçlara otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makineleri, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar	Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa motorsuz araçları kullananların motorlu araçlara, otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini kullananların, yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere geçiş kolaylığı sağlamamaları, Sürücülere 1246 TL % 25 İndirimli 934,50 TL 20 ceza puanı
57./1-c Madde	Kavşaklarda geçiş hakkı:	Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır....c) Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise; 1. Motorsuz araç sürücüleri motorlu araçlara, Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.	Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş kavşaklarda; motorsuz araç sürücülerinin motorlu araçlara, motorlu araçlardan soldaki aracın, sağdan gelen araca geçiş hakkını vermemesi, Sürücülere 1246 TL % 25 İndirimli 934,50 TL 20 ceza puanı
66.Madde	Bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosiklet sürücüleri ile ilgili kurallar: ⁽³⁾ (3) 24/12/2020 tarihli ve 7261 sayılı Kanununun 26 ncı maddesiyle, bu madde başlığına ve birinci fıkranın birinci cümlesine “Bisiklet,” ibarelerinden sonra gelmek üzere	Bisiklet , elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerine aşağıdaki kurallar uygulanır. a) (Değişik:24/12/2020-7261/26 md.) Ayrı bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa, bisiklet ve elektrikli skuterlerin taşıt yolunda, Bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosikletlerin yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde, Bunlardan ikiden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana, sürülmesi yasaktır. b) Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, elektrikli skuter ve motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme hali dışında iki elleri ve motosiklet	1- Ayrı bisiklet yolu veya şeridi varsa, bisiklet ve elektrikli skuterleri taşıt yolunda sürmek, 2- Bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosikletleri yayaların kullanmasına ayrılmış yerlerde sürmek, 3- Bisiklet, elektrikli skuter, motorlu bisiklet ve motosikletlerin ikiden fazlasını taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürmek, 4- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet ile diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike

<p><i>“elektrikli skuter,” ibareleri eklenmiş, fıkranın (b) bendine “en az bir elleri,” ibaresinden sonra gelmek üzere “elektrikli skuter ve” ibaresi eklenmiştir.</i></p>		<p>sürenlerin devamlı iki eller ile taşıtlarını sürmeleri ve yönetmelikte belirtilen güvenlik şartlarına uymaları zorunludur.⁽³⁾</p> <p>c) Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosiklet sürücülerinin, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmeleri ve yönetmelikte belirtilen sınırdan fazla yük taşımaları yasaktır.</p> <p>d) (Ek:24/12/2020-7261/26 md.) Elektrikli skuter ile sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşınması yasaktır.</p> <p>e) (Ek:24/12/2020-7261/26 md.) Elektrikli skuter otoyol, şehirler arası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında kullanılamaz.</p> <p>Sürücü arkasında ayrı oturma yeri olan bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerle bir kişiden fazlası taşınamaz.</p> <p>(Değişik: 21/5/1997-4262/4 md.) Bu madde hükümlerine uymayan sürücüler 3 600 000 lira para cezası ile cezalandırılırlar.</p> <p>(Ek fıkra:24/12/2020-7261/26 md.) Elektrikli skuter ve kullanımına ilişkin diğer hususlar İçişleri Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından müştereken çıkarılan yönetmelikle belirlenir.</p>	<p>doğurucu davranışlarda bulunmak,</p> <p>5- İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, bisiklet, motorlu bisiklet ve motosiklet üzerinde akrobatik hareketler yapmak,</p> <p>6- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikleti başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürmek,</p> <p>7- Bisikleti, iki elini bırakarak sürmek,</p> <p>8- Elektrikli skuter ve motorlu bisikleti manevra dışında tek elle sürmek,</p> <p>9- Motosikleti devamlı iki elle sürmemek,</p> <p>10- Elektrikli skuter ile sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşımak,</p> <p>11- Elektrikli skuteri otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında kullanmak,</p> <p>12- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişileri bindirmek,</p> <p>13- Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerde sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasını taşımak,</p> <p>14- Bisiklet, motorlu bisiklet ve sepetsiz motosikletlerle yönetmelikte belirtilen şartlara aykırı olarak yük taşımak,</p> <p>15- Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerde elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşımak.</p>
--	--	---	--

			Sürücülere 2.719 TL % 25 İndirimli 2.039,25 TL. 15 ceza puanı
68./1-a Madde	Yayaların uyacakları kurallar	2. Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmaması veya bulunmaması hallerinde yayalar, bisiklet trafiğine engel olmamak şartı ile bisiklet yolunda veya şeridinde; bisiklet yolu veya bisiklet şeridi yoksa taşıt yolu üzerinde, imkan oranında taşıt yolu kenarına yakın olmak şartı ile yürüyebilirler. ⁽²⁾ <i>(2) 24/12/2020 tarihli ve 7261 sayılı Kanununun 27 nci maddesiyle, bu alt bende “ile bisiklet yolunda” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya şeridinde;” ibaresi ve “bisiklet yolu” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya bisiklet şeridi” ibaresi eklenmiştir.</i>	68/1-a-1, 68/1-a-2 ve 68/1-a-3'te sayılan haller dışında; taşıt yolu bitişiğinde ve yakınında yaya yolu, banket veya alan bulunduğu halde yayaların bisiklet yolunda veya şeridinde ya da taşıt yolunda yürümesi, Yayalara 1246 TL % 25 İndirimli 934,50 TL.
78./1-b Madde	Sürücülerin ve yolcuların koruyucu tertibat kullanma zorunluluğu:	Belirli sürücülerin ve yolcuların, araçların sürülmesi sırasında koruyucu tertibat kullanmaları zorunludur. Kullanma ve yolların özelliği gözetilerek hangi tip araçlarda sürücülerinin ve yolcularının şehiriçi ve şehirlerarası yollarda hangi şartlarda hangi koruyucu tertibatı kullanacakları ve koruyucuların nitelikleri ve nicelikleri ile emniyet kemerlerinin hangi araçlarda hangi tarihten itibaren kullanılacağı yönetmelikte belirtilir.	Motosiklet, motorlu bisiklet ve elektrikli bisikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı bulundurmaması ve kullanmaması, Uymayanlara 1246 TL % 25 İndirimli 934,50 TL. 15 ceza puanı

KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİNDE BİSİKLET

Madde Numarası	Yönetmelik Maddesinin Adı (Başlığı)	Konusu												
3.Madde	Tanımlar	11) Bisiklet Yolu: Karayolunun, sadece bisikletlilerin kullanmalarına ayrılan kısmıdır.												
3.Madde	Tanımlar	10) Bisiklet: (Değişik:RG-17/4/2015-29329) Üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürülmek suretiyle hareket eden motorsuz taşıtlardır. Azami sürekli anma gücü 0,25 kilovata geçmeyen, hızlandıkça gücü düşen ve hızı en fazla 25 km/saate ulaşıktan sonra veya pedal çevrilmeye ara verildikten hemen sonra gücü tamamen kesilen elektrikli bisikletler de bu sınıfa girer.												
100.Madde	Hız Sınırları	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">ARAÇ CİNSİ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">YERLEŞİM YERİ İÇİNDE</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">YERLEŞİM YERİ DIŞINDA</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">OTOYOLLARDA</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARIN DA</th> <th style="text-align: center;">BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">..... Motorsuz bisiklet</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">45</td> <td style="text-align: center;">45</td> <td style="text-align: center;">Giremez</td> </tr> </tbody> </table>	ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA	ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARIN DA	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez
ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA			OTOYOLLARDA									
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARIN DA	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA											
..... Motorsuz bisiklet	30	45	45	Giremez										
102.Madde	Dönüşler (Doğrultu Değiştirme)	<p>Aksine bir işaret yoksa dönüş yaparak doğrultu değiştirecek olan araç sürücüleri; a) Sağa dönüşlerde; 5) Dönüş sırasında varsa kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara ve bisiklet yolundaki bisikletlilere geçiş hakkı vermeye, mecburdurlar.</p> <p>Dönüş sırasında araç sürücüleri; yaya ve bisikletler için yeşil ışık yanmakta iken; yaya geçidinden ve bisiklet yolundan geçen yoksa veya yayalar uzakta iseler, yayaların ve bisikletlerin geçiş haklarını engellemek şartıyla, dönüşlerine devam edebilirler.</p>												
106.Madde	Gelen Trafikle Karşılaşmada Geçiş Kolaylığı Sağlama	<p>c) Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara, 2) Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, lastik tekerlekli traktör, iş makinelerini sürenler yazılış sırasına göre kendisinden öncekilere, 												

		Geçiş hakkı vermek, suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar.
109.Madde	Kavşaklarda Geçiş Hakkı	Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır. 1)Motersuz araç sürücüleri, motorlu araçlara, 4)Dönüş yapan sürücüler, kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere, Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.
136.Madde	Bisiklet, Motorlu bisiklet, Motosiklet ve Sürücüleri ile İlgili Kurallar	Bisiklet , motorlu bisiklet ve motosiklet sürücülerinin uyacakları kurallar aşağıda gösterilmiştir. a) Bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerin; 1) Yaya yollarında sürülmesi, 2) Ayrı bir bisiklet yolu olduğu halde, bisiklet ve motorlu bisikletlerin taşıt yollarında sürülmesi, 3) İki den fazlasının taşıt yolunun bir şeridinden yan yana sürülmesi, 4) Bunlara, sürücü arkasında yeterli bir oturma yeri olmadıkça başka kişilerin bindirilmesi, 5) Sürücü arkasında yeterli oturma yeri olsa bile bir kişiden fazlasının taşınması, 6) Bu araçlarla, diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması, 7) İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, bu araçlar üzerinde akrobatik hareketler yapılması, 8) Bunların, başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi, 9) Sürülmeleri sırasında; elde bagaj, paket ve benzerlerinin taşınması, bu Yönetmeliğin 134 üncü maddesindeki kurallara aykırı yük yüklenmesi, 10) Üç tekerlekli ve özel şekilde imal edilmiş motosikletler hariç, bu araçlar üzerine kasa, sandık ve benzerleri yaptırılarak ve karayollarında sürülerek ticari amaçlı yük taşımalarında kullanılması, Yasaktır. b) Özel şekilde imal edilmiş 3 tekerlekli motosikletlerle sadece yük taşınabilir. Bunlar hiç bir şekilde yolcu taşımak üzere im©adil edilemezler. Aynı zamanda yük taşımak için yapılmış olan kasa kısmı sürücünün ön tarafında bulunacak şekilde imal edilemez. c) Bisiklet sürenlerin en az bir elleri, motorlu bisiklet sürenlerin manevra için işaret verme halleri dışında iki elleri ve motosiklet sürenlerin devamlı iki elleri ile taşıtlarını sürmeleri zorunludur.

138.Madde	Yayalar	3) Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmaması veya mevcut bulunmaması halinde, bisiklet yolu varsa bisiklet trafiğine engel olmamak şartıyla bisiklet yolunda, bisiklet yolu yoksa imkan oranında taşıt yolu kenarına yakın olmak şartıyla taşıt yolu üzerinde yürüyebilirler.		
150.Madde	Sürücülerin ve Yolcuların Koruyucu Tertibat Kullanma Mecburiyeti	a) Üç tekerlekli yük motosikletleri hariç, elektrikli bisiklet, motorlu bisiklet ve motosikletlerde sürücülerin koruma başlığı ve koruma gözlüğü, yolcuların ise koruma başlığı,		
1 SAYILI CETVEL	ARAÇLARDA BULUNDURULMASI GEREKEN TEBHİZAT İLE BUNLARIN NİTELİKLERİNİ GÖSTEREN CETVEL	Taşıt	Teçhizat	Durum ve Nitelikleri
		Bisiklet	Far	Beyaz ışık verecek ve 20 metre önü aydınlatabilecek evsafa, önde, bir adet lamba olacak.
			Kuyruk lambası veya reflektör	Arkada, bir adet kırmızı renkte ışık veren lamba veya kırmızı reflektör olacak.
			Fren	Emniyetle durmayı sağlayabilecek; ön ve arka tekerleklere kumanda edecek, birbirinden ayrı iki adet olacak.
			İhbar aleti	Normal olarak 30 metreden duyulabilecek ses çıkarabilen zil, korna veya benzeri ses aleti olacak.
			Sandık (yük taşıyanlarda bulunan)	Sürücünün rahat ve emniyetle görüşüne ve kullanmasına engel teşkil etmeyecek, genişliği, iki tekerleklielerde 80 cm, üç tekerleklielerde 160 cm.'yi geçmeyecektir.
1 SAYILI CETVEL		(Değişik ibare:RG-4/11/2025-33067) <u>Bisiklet, elektrikli bisiklet, motorlu bisiklet, motosiklet ve Tarım ve Orman Araçlarının Tip</u>	Koruma başlığı (Kask)	Sürücü ve taşınması halinde yolcular için; yanmayacak ve başı, ısı, çarpma ve dış tesirlere karşı koruyacak, görme ve işitmeye engel olmayacak, kolay takılıp çıkarılacak şekilde (Avrupa Ekonomik Komisyonu ECE R 22 Regülasyonuna uygun) olacaktır.
		Koruma gözlüğü	(Değişik ibare:RG-16/8/2022-31925) <u>Sürücüler için; gözü dış tesirlere karşı koruyacak, görüşe engel olmayacak, normal görüşü bozmayacak renkli veya renksiz (Koruma başlığında koruma gözlüğü olması durumunda ve bisiklet sürücülerinde koruma gözlüğü aranmaz) olacaktır.</u>	

		<p><u>Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/167/2013) kapsamında 1/1/2001 tarihinden sonra üretilen T3 kategorisinde bulunan traktör (üç tekerlekli yük motosikletleri ile sürücüsü ve yolcuları bir çerçeve veya karoseri ile korunanlar hariç)</u></p>		
1 SAYILI CETVEL		<p>(Değişik ibare:RG-16/8/2022-31925) Bisiklet, elektrikli bisiklet, elektrikli skuter,</p>	<p>(Değişik ibare:RG-16/8/2022-31925) Reflektif kıyafet (yelek vb.)</p>	<p>(Değişik ibare:RG-16/8/2022-31925) <u>Sürücüler ve taşınması halinde yolcular için, gece seyahatlerinde görünürlüklerini sağlayacak şekilde reflektif yelek vb. giyineceklerdir.</u></p>

		motorlu bisiklet ve motosiklet		
2 SAYILI CETVEL	ARAÇLARDA BULUNDURULMASI İHTİYARİ TEÇİZAT İLE BUNLARIN NİTELİKLERİNİ GÖSTEREN CETVEL	Teçizat	Nitelikleri	
		Bayrak gönderi	Eğilip bükülmeyen bir şekilde yapılmış ve üzerinde herhangi bir ışık tertibatı bulunmamak şartıyla, bisiklet ve motosikletlerde ön tekerlek hizasında, diğer araçlarda, milli bayrak için gidiş yönüne göre sağ ön tarafta, diğer flama ve forslar için sol tarafta bulunabilir.	

Detaylı bilgi ve araştırma için ilgili mevzuatlar / kaynaklar:

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU

<https://www.mevzuat.gov.tr/MevzuatMetin/1.5.2918.pdf>

KARAYOLLARI TRAFİK YÖNETMELİĞİ

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=8182&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>

Trafik İdari Para Ceza Rehberi (2026 Yılı)

<https://www.trafik.gov.tr/kurumlar/trafik.gov.tr/trafik-para-cezasi/2026/2026-YILI-TRAFIK-IDARI-PARA-CEZA-REHBERI.pdf>

BİSİKLET YOLLARI YÖNETMELİĞİ

(Resmî Gazete Tarihi: 12.12.2019 Resmî Gazete Sayısı: 30976)

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=34025&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>

ULAŞIMDA ENERJİ VERİMLİLİĞİNİN ARTIRILMASINA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA YÖNETMELİK

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=31464&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>

ÇOCUK TRAFİK EĞİTİM PARKLARI YÖNETMELİĞİ

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=4801&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>

TURİZM İŞLETMESİ BELGELİ KONAKLAMA TESİSLERİNE BİSİKLET DOSTU KONAKLAMA TESİSİ BELGESİ

VERİLMESİNE DAİR TEBLİĞ

(Resmî Gazete Tarihi: 25.08.2020 Resmî Gazete Sayısı: 31224)

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=34791&MevzuatTur=9&MevzuatTertip=5>

TRAFİK KAZALARI NEDENİYLE İLGİLİLERE SUNULAN SAĞLIK HİZMET BEDELLERİNİN TAHSİLİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA YÖNETMELİK

(Resmî Gazete Tarihi: 27.08.2011 Resmî Gazete Sayısı: 28038)

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=15259&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>

TRAFİK İDARİ PARA CEZASI KARAR TUTANAKLARININ DÜZENLENMESİNDE, TAHSİLİNDE VE TAKİBİNDE UYGULANACAK USUL VE ESASLAR HAKKINDA YÖNETMELİK⁽¹⁾

(Resmî Gazete Tarihi: 06.04.2011 Resmî Gazete Sayısı: 27897)

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=14878&MevzuatTur=7&MevzuatTertip=5>

İMAR KANUNU

Ek Madde 6- (Ek:29/11/2018-7153/16 md.)

1/6/2019 tarihinden itibaren, imar uygulaması görmemiş alanlar için hazırlanıp onaylanacak yeni imar planlarında, Bakanlıkça belirlenen usul ve esaslara uygun şekilde ve plan bütününde ulaşım amaçlı bisiklet yolları ve bisiklet park istasyonları bulunması zorunludur. Topoğrafya ve arazi eğimi nedeni ile bisiklet yolu yapılamayan yerlerde ise yaya yolları düzenlenir.

<https://www.mevzuat.gov.tr/mevzuat?MevzuatNo=3194&MevzuatTur=1&MevzuatTertip=5>

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİ BELGESİ 2021-2030

https://guvenlitrafik.gov.tr/kurumlar/guvenlitrafik.gov.tr/strateji_belgesi.pdf

KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ EYLEM PLANI 2024-2027

<https://guvenlitrafik.gov.tr/kurumlar/guvenlitrafik.gov.tr/EylemPlani26012024.pdf>